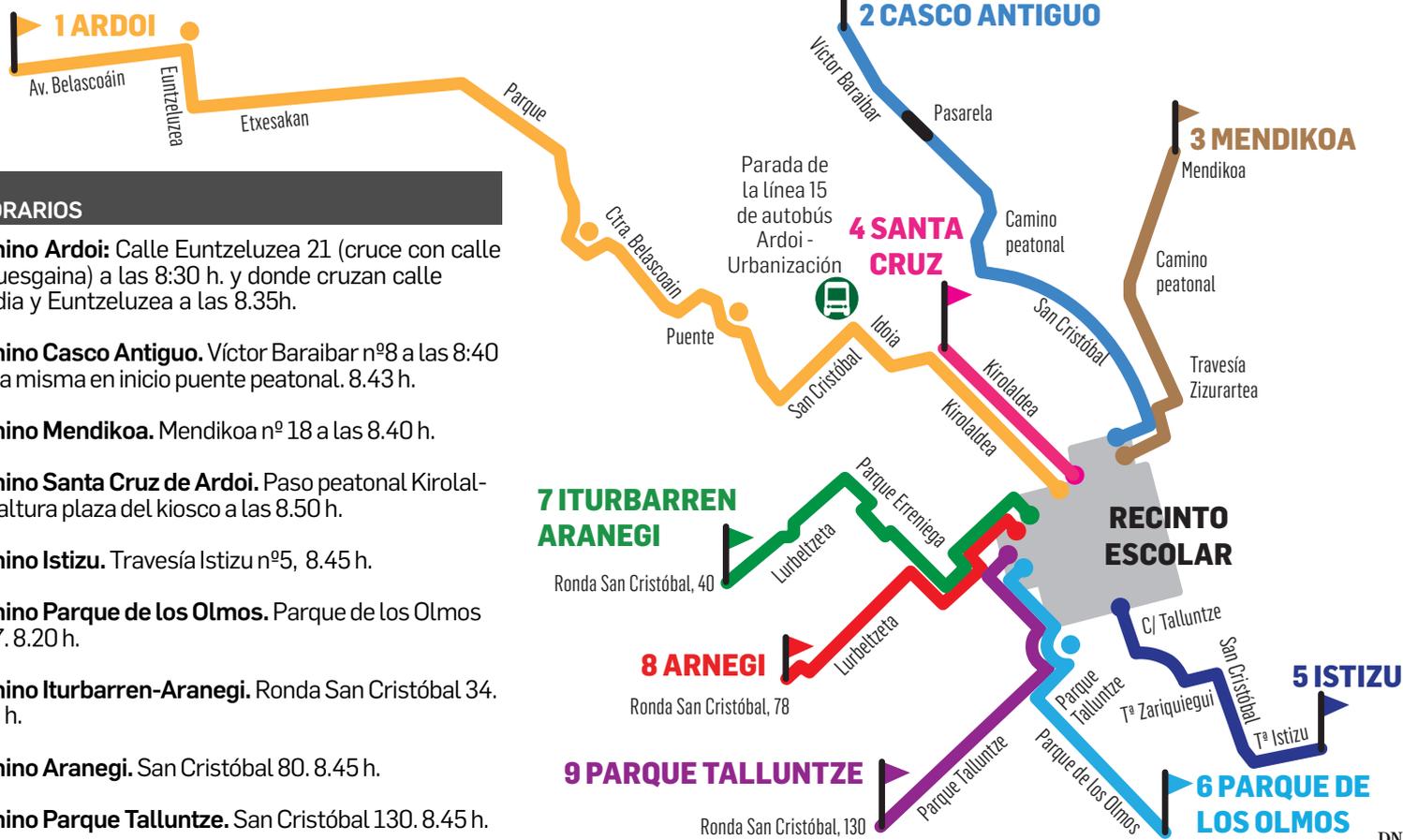


Esquema de las nueve rutas



HORARIOS

Camino Ardoi. Calle Euntzeluzea 21 (cruce con calle Saguesgaina) a las 8:30 h. y donde cruzan calle Arridia y Euntzeluzea a las 8.35h.

Camino Casco Antiguo. Víctor Baraibar nº8 a las 8:40 h. y la misma en inicio puente peatonal. 8.43 h.

Camino Mendikoa. Mendikoa nº 18 a las 8.40 h.

Camino Santa Cruz de Ardoi. Paso peatonal Kirolaldea altura plaza del kiosco a las 8.50 h.

Camino Istizu. Travesía Istizu nº5, 8.45 h.

Camino Parque de los Olmos. Parque de los Olmos nº47. 8.20 h.

Camino Iturbarren-Aranegi. Ronda San Cristóbal 34. 8:45 h.

Camino Aranegi. San Cristóbal 80. 8.45 h.

Camino Parque Talluntze. San Cristóbal 130. 8.45 h.

Zizur impulsa nueve rutas para que 800 escolares vayan a pie al colegio

Profesores, alumnos, Apymas, Policía y el área de Igualdad han trabajado en los caminos escolares seguros

M.MUNÁRRIZ Zizur Mayor

¿Qué son los caminos escolares seguros? En Zizur Mayor, después de dos años de trabajo, los profesores y Apymas de los tres centros escolares, el área municipal de Igualdad, Policía Municipal, la corporación y demás integrantes del Pacto Local por la Conciliación lo saben muy bien: aquellas rutas que fomentan que los alumnos de entre 8 y 12 años

El 5 de junio entrarán en funcionamiento y en los tres primeros días habrá el acompañamiento de monitores y policías

acudan a pie hasta sus colegios en trazados donde el peligro se minimiza al máximo. Viales con los que también se quiere fomentar la relación entre los niños además de reducir el uso del vehículo para contribuir a una localidad más sostenible y evitar los atascos.

Un ejemplo de este trabajo para conseguir trazados seguros es que en toda la ronda San Cristóbal que bordea el municipio y en el que el tránsito rodado es más rá-

pido los pasos de cebr se han subrayado con el repintado en rojo y blanco, además de elevar varios. También se han convertido en asimétricos aquellos que cruzan alguno de los nueve caminos; es decir, en lugar de discurrir en perpendicular a la calzada, hacen una pequeña diagonal para una visión total de los dos lados ya que no queda entorpecido por el cordón de vehículos aparcados.

El diseño de las rutas comenzó con una encuesta entre los 800 alumnos acogidos al plan (entre 8 y 12 años) para conocer qué caminos hacían habitualmente para llegar hasta sus centros escolares. Después, se crearon pequeños grupos de trabajo entre las Apymas, dirección, Policía Municipal,

técnicos de Igualdad y concejales para visitar esos caminos e identificar elementos inseguros, como aceras demasiado estrechas o pasos de cebr de escasa visibilidad. Tras diseñar los nueve trazados, se realizó una campaña de sensibilización remitiendo a las familias información de las rutas.

Desde el 5 de junio

Se pensó retrasar su puesta en uso hasta el inicio del próximo curso escolar. Pero ahora se cree que será mejor hacerlo justamente en la recta final de las clases, el 5 de junio. De esta manera, tendrán dos semanas de pruebas por si hubiera que corregir el diseño de alguno de los caminos. Los tres primeros días, los escolares conta-

rán con el acompañamiento de monitores que también repartirán información. Días en los que además cinco agentes locales cubrirán los tres accesos a los colegios. Y en el que parte desde Ardoi, los policías se ubicarán en la rotonda de la N-705 al cruzar la calle Arrobia y acompañarán al grupo hasta la rotonda de la autovía.

Precisamente esta ruta, la de Ardoi, incorporará más adelante el transporte urbano gracias a la modificación de la línea 15 que desde el 4 de septiembre recogerá a los escolares en la plaza de la Mujer para después dejarlos junto al club de jubilados. Desde allí hasta la zona de centros escolares tienen unos tres minutos.

Después de estos tres días, la idea es que lo pequeños se desplacen de forma autónoma, preferiblemente en grupos para reforzar los lazos sociales con sus compañeros. En las horas de uso, Policía Municipal incluirá las rutas dentro de su patrullaje. Y para que el resto de la población sepa que transita por un camino escolar seguro, se pintarán en el suelo las huellas de pasos unidas a las de patos, en un guiño al animal que sirve de apodo de los vecinos de Zizur. También se avisará a los conductores con señal vertical.

La propuesta se presentará a los vecinos este viernes a las cuatro y media en la fiesta de las tres Apymas en el patio escolar. Ayer, fue el turno de los medios de comunicación en una rueda de prensa que presidieron el alcalde, Jon Gondán (Geroa Bai); la edil responsable de Igualdad, Carmen Rubalcaba (I-E); la técnico del área Josune Irigoyen; la edil de Educación Alicia Asín (EH Bildu); las concejales regionalistas Isabel Mendía y María Jesús Nieto; el jefe de la Policía Municipal Xabier Martínez, el agente Peio Mikel Vidaurre; las directoras de los colegios Erreniega, María José Oraa; de Camino de Santiago, Ana Barrián; la jefa de estudios de Catalina de Foix, Eva María Martínez y de la escuela infantil, María Eugenia Labiano.

“Pero los grandes protagonistas no somos nosotros, sino ellos, los niños y niñas a los que les facilitamos un medio para que desarrollen una autonomía de forma rica y segura. Es sacar la escuela también a la calle”, indicó María José Oraa.